



**ISOLE
SOSTENIBILI**

osservatorio sulle isole minori

SUOLO, RIFIUTI, ACQUA, ENERGIA, MOBILITA', DEPURAZIONE



Le sfide della transizione ecologica
nelle isole minori

Edizione 2023



LEGAMBIENTE



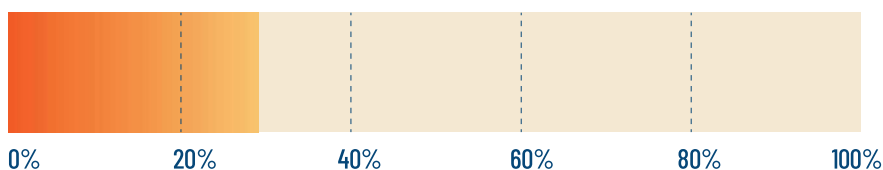
www.isolesostenibili.it



ISCHIA

ARCIPELAGO: FLEGREE PROVINCIA: NA
 POPOLAZIONE: 62.374 SUP. TOTALE: 46,3 Km²
 DENSITÀ: 1.346,07 ab/Km²

INDICE DI SOSTENIBILITÀ



CONSUMO DI SUOLO

CONSUMO DI SUOLO
 TOTALE DELL'ISOLA **32,9%**

AREE A RISCHIO
 IDROGEOLOGICO **15,4%** del suolo consumato



AREE PROTETTE D'APPARTENENZA

REGNO DI NETTUNO **11.256** ha A MARE
 RM - AREA MARINA PROTETTA

CORPO CENTRALE DELL'ISOLA DI ISCHIA **1.310** ha
 ZONA SPECIALE DI CONSERVAZIONE

PINETE DELL'ISOLA DI ISCHIA **66** ha
 ZONA SPECIALE DI CONSERVAZIONE

RUPI COSTIERE DELL'ISOLA DI ISCHIA **685** ha
 ZONA SPECIALE DI CONSERVAZIONE

STAZIONE DI CYPERUS POLYSTACHYUS **14** ha
 ZONA SPECIALE DI CONSERVAZIONE

FONDALI MARINI DI ISCHIA, PROCIDA E VIVARA
6.116 ha **100** ha A MARE
 SN -ZONA SPECIALE DI CONSERVAZIONE E
 ZONA DI PROTEZIONE SPECIALE (ZSC E ZPS)



DEPURAZIONE

TRATTAMENTO
 ACQUE REFLUE **94%**

TRATTAMENTI DI DEPURAZIONE PRESENTI *dato non disponibile*



ACQUA POTABILE

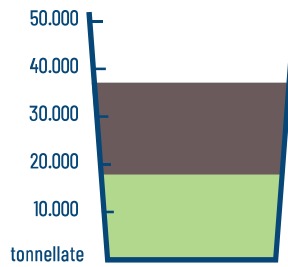
PERDITE D'ACQUA POTABILE
 DALLE RETI COMUNALI **26%**



RIFIUTI

RIFIUTI URBANI PRO-CAPITE

661 kg/ab*anno



TOTALE DEI RIFIUTI URBANI **38.987** t

QUOTA RACCOLTA DIFFERENZIATA **45%**



ENERGIA

INTERCONNESSA ALLA RETE ELETTRICA NAZIONALE

IMPIANTI FOTOVOLTAICI

3.960 kW



TASSO FOTOVOLTAICO PROCAPITE

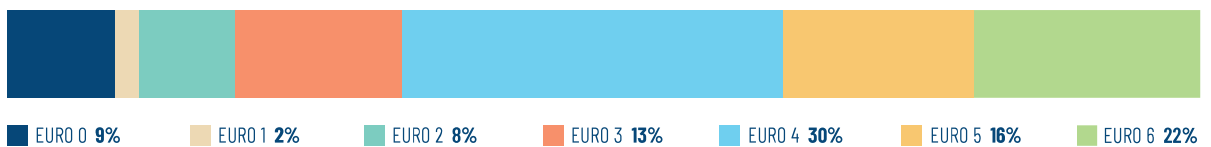
0,06 kW/ab



MOBILITÀ

TASSO DI MOTORIZZAZIONE **0,63** av/ab TOTALE AUTOVETTURE **39.249**

CLASSI AMBIENTALI AUTOVETTURE



L'isola di Ischia non ha risposto al questionario inviato. I dati riportati sono stati estrapolati dalle fonti ufficiali per i diversi temi, come riportato nella nota metodologica.

La raccolta differenziata è molto indietro rispetto ai valori minimi accettabili e di conseguenza anche i rifiuti pro-capite prodotti sono sopra la non brillantissima media nazionale.

Migliore la situazione per quanto riguarda la dispersione idrica, che va migliorata ma è ben al di sotto della media nazionale, mentre rimane da completare il trattamento dei reflui fognari.

Il tasso di motorizzazione è ancora troppo alto, vicino ai valori medi nazionali - anche in questo caso decisamente poco performanti - mentre un terzo del parco auto circolante è di classe emissiva pari o superiore all'Euro5.

Da implementare lo sviluppo delle rinnovabili sull'isola, dove il tasso pro-capite di fotovoltaico è ancora molto indietro rispetto alla media nazionale nonostante due regolamenti edilizi in due comuni isolani forniscano strumenti per poterli realizzare.

Nota dolente per quanto riguarda il consumo di suolo, che riguarda mediamente un terzo della superficie isolana, di cui il 15% però è avvenuto in aree a rischio idrogeologico. Occorre dunque intervenire sullo stop al consumo di suolo accompagnato anche da azioni di de-impermeabilizzazione.