

COMUNICATO STAMPA

La Clean Cities Campaign arriva a Trieste per presentare i dati sulla mobilità urbana

Legambiente Trieste: “C’è ancora molto da fare per rendere la mobilità urbana più sostenibile ed efficiente. Applichiamo le migliori esperienze italiane ed europee anche nella nostra città”

Trieste, 25 febbraio 2023. Legambiente Trieste – nell'ambito della campagna nazionale di Legambiente “Clean Cities” – ha presentato i dati relativi alla **città di Trieste** riguardanti **l'inquinamento dell'aria, l'incidentalità, il trasporto pubblico**, la mobilità condivisa (sharing), confrontando la situazione attuale con gli obiettivi al 2030.

I dati Istat e dei Comuni, elaborati da diversi report di Legambiente (Ecosistema Urbano, Pendolaria, Malaria), indicano che nel capoluogo regionale molti problemi ambientali restano aperti e i risultati sono ancora carenti. È evidente la mancanza di una strategia organica e coerente da parte del Comune per una mobilità sostenibile e condivisa basata su una città sicura ed accessibile. Gli interventi per favorire la mobilità pedonale e ciclabile, nonostante le previsioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), restano insoddisfacenti, le infrastrutture di ricarica per i mezzi elettrici sono carenti, mentre le strade scolastiche e il car sharing sono del tutto assenti. Nessuna iniziativa è stata intrapresa neppure per implementare la sezione del PUMS dedicata alla logistica urbana.

“In molte città italiane – ha ricordato **Andrea Poggio, responsabile mobilità di Legambiente nazionale** – l'emergenza Covid ha stimolato le amministrazioni a innovare nel campo della mobilità dolce e dello sharing. Per aumentare la sicurezza e ridurre le emissioni anche a Trieste, la via giusta da perseguire è quella del ridisegno dello spazio pubblico e l'elettrificazione della mobilità pubblica e privata, anche delle merci”.

“Purtroppo, devo constatare che – commenta **Andrea Wehrenfennig, presidente di Legambiente Trieste** – il Comune ha sprecato un'importante occasione per ripensare la mobilità offerta dall'emergenza Covid e dal PUMS per fissare obiettivi chiari di transizione e riequilibrio modale a favore del trasporto pubblico e della mobilità dolce. Invece, si è dedicato completamente al dannoso progetto della cabinovia, che sembra destinato soltanto al turismo e non tiene conto delle reali esigenze dei cittadini di Trieste e dell'Altopiano carsico”.

Come ha aggiunto **Marko Germani ingegnere e ambientalista**, per ottenere la transizione alla mobilità elettrica c'è da investire nelle infrastrutture di ricarica. Anche la mobilità ciclabile dovrebbe essere una priorità, perché all'ampliamento delle rete



LEGAMBIENTE

CleanCities 

del bike sharing non ha corrisposto una contestuale realizzazione degli assi ciclabili in città.

Una particolare attenzione è stata dedicata al **tema dell'accessibilità e della città "dei 15 minuti"**: grazie all'indice di prossimità basato su dati open è stata messa a disposizione una mappa interattiva di Trieste che indica il tempo a piedi necessario dalle abitazioni ai diversi attrattori e in particolare alle scuole. Su questi temi Legambiente intende coinvolgere le altre associazioni, i cittadini e i genitori interessati alla mobilità casa-scuola e casa-lavoro.

Come per le altre città italiane, anche a Trieste, Legambiente propone interventi per una **città a misura d'uomo** e per la sicurezza stradale, per incentivare la mobilità elettrica condivisa e ridurre le emissioni grazie all'elettrificazione della mobilità e dei trasporti.

Questa tappa è parte del [tour nazionale organizzato da Legambiente](#). Un viaggio che **dal 1° febbraio al 2 marzo 2023** fa tappa in **18 capoluoghi italiani**. La campagna, sostenuta da una coalizione europea di ONG e organizzazioni della società civile, di cui fa parte anche Legambiente, ha come obiettivo una **mobilità urbana a zero emissioni entro il 2030**. Legambiente, attraverso le attività della Clean Cities Campaign, promuove la **mobilità attiva, condivisa, elettrica e giusta** per rendere le città più vivibili e sostenibili. Inoltre, insieme alla campagna itinerante viaggia il progetto [MOB – movimento in rivoluzione della Fondazione Unipolis](#), in partnership con Legambiente, che ha come obiettivo l'engagement e la sensibilizzazione delle nuove generazioni sul tema della mobilità sostenibile.

In allegato, la scheda "Trieste 2030" – un focus sui principali indicatori urbani di mobilità, strumenti (in primis, la Città dei 15 minuti e l'indice di prossimità) e proposte per trasformare il capoluogo regionale in una vera clean city, inclusiva e sicura per tutti, entro il 2030.

Petizione on line ["Ci siamo rotti i polmoni. No allo smog!"](#) per chiedere al Governo risposte urgenti nella lotta allo smog, a partire dagli interventi sulla mobilità e l'uso dello spazio pubblico e della strada. Firmala anche tu >> attivati.legambiente.it/malaria

Andrea Wehrenfennig
presidente del Circolo Verdeazzurro Legambiente Trieste APS
(per contatti 3887219510)

Circolo Verdeazzurro LEGAMBIENTE Trieste APS
Sede operativa: Via Donizetti, 5a - 34133 Trieste - Tel. 366-3430369
Sede legale: Via Fabio Severo 31 – 34133 Trieste
www.legambientetrieste.it - email: info@legambientetrieste.it
pec: legambientetrieste@pec.csvfvg.it