

Arriva in Lombardia “Appennino Bike Tour 2021”, la ciclovia più lunga d’Italia ad opera di Legambiente e Vivi Appennino

Il 18 luglio è arrivato Appennino Bike Tour a Brallo di Pregola (Pavia) in Lombardia:

Legambiente e Vivi Appennino alla scoperta dell’Italia che non ti aspetti

È arrivato ufficialmente questa mattina in Lombardia, a Brallo di Pregola (Pavia) “**Appennino Bike Tour – Il Giro d’Italia che non ti aspetti**”, duemilaseicento chilometri dalla Liguria alla Sicilia, più di trecento comuni attraversati e 44 comuni tappa, 26 parchi e aree protette. Sono questi i numeri di Appennino Bike Tour, la ciclovia dell’Appennino organizzata da Legambiente e ViviAppennino, che ha preso il via in forma itinerante lo scorso 16 luglio da Altare (Savona) e si concluderà l’8 agosto ad Alia (Palermo). Si tratta della più lunga ciclovia d’Italia: il più importante progetto di turismo sostenibile mai realizzato nel nostro Paese, nato da cittadini e cittadine e dalle associazioni, finanziato dalle istituzioni, sostenuto da una storica azienda italiana, il Gruppo Colussi con il brand Misura. Arriva in Lombardia dopo le tappe liguri e piemontesi.

Il tracciato della ciclovia si animerà nei prossimi giorni di iniziative lungo tutto lo Stivale incrociando piccoli borghi, aree protette, territori resilienti e premiando anche i cosiddetti “**ambasciatori dell’Appennino**”, ossia quelle persone, amministratori, piccoli imprenditori, associazioni e realtà territoriali che si sono distinte per attività di presidio del territorio appenninico. Un team di ciclisti, insieme a Legambiente e ViviAppennino, percorrerà la ciclovia dal nord al sud della Penisola, sostando in ognuna delle 44 tappe dove saranno organizzati convegni, degustazioni e molti altri eventi insieme alle Amministrazioni locali, gli Enti Parco attraversati dal tracciato e le varie realtà interessate. Durante le soste verrà presentato anche il **Patto per il clima per l’Appennino**, un impegno che Legambiente e ViviAppennino chiederanno ai sindaci locali di sottoscrivere per creare una rete di comuni della **ciclovia dell’Appennino attiva contro le emissioni di gas climalteranti**. Inoltre, durante la campagna, saranno inaugurate le postazioni di sosta e ciclo-officina con colonnine di ricarica per le e-bike realizzate da Misura in ognuno dei 44 comuni tappa, rendendo così il percorso ciclabile il primo in Italia così lungo completamente attrezzato per i cicloturisti.

Appennino Bike Tour, che si avvale del **Patrocinio dei Ministeri della Transizione Ecologica, delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, del Turismo, dell’Anci e di Federparchi, in collaborazione con Misura del Gruppo Colussi**. Oggi davanti il municipio di Brallo di Pregola sono intervenuti fra gli altri **Sebastiano Venneri**, portavoce nazionale Legambiente, **Enrico Della Torre**, direttore generale di Vivi Appennino e ideatore del progetto, **Christos Chlapanidas**, sindaco di Brallo di Pregola e **Attilia Vicini**, consigliera comunale di Voghera premiata come **ambasciatrice degli Appennini** per il suo impegno per il territorio.

“La pandemia ha fortemente avvicinato le persone alla natura e allo sport, facendo esplodere in maniera inaspettata il cicloturismo, complice anche la diffusione delle e-bike” afferma **Sebastiano Venneri**. “Queste rendono ciclabili territori che prima non potevano esserlo per via delle difficoltà orografiche. Si è così allargata la possibilità del cicloturismo a nuovi segmenti turistici che prima erano esclusi dai territori montani. È una vera e propria rivoluzione quella che stiamo vivendo e può rappresentare una nuova occasione di crescita e sviluppo sostenibile per queste aree che vivono difficoltà economiche e spopolamento. Con Appennino Bike Tour stiamo lavorando affinché i Comuni siano pronti a raccogliere

questa nuova e cruciale sfida. L'infrastruttura già esistente, servita con le stazioni di sosta e ricarica, poco invasive e molto funzionali, consente ai cicloturisti un viaggio in tutta sicurezza e tranquillità”.

“La Ciclovia dell’Appennino, undicesima ciclovia turistica nazionale”, spiega **Enrico Della Torre** “è stata finanziata con due milioni di euro per l'installazione della cartellonistica dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Per l'autunno 2021, il percorso definitivo e le grafiche turistiche del percorso saranno consegnati al Ministero che potrà quindi procedere alla messa in opera della segnaletica rendendo tabellato l'itinerario Appennino Bike Tour per l'estate 2022. Al momento la Ciclovia, il cui tracciato va da Altare in Liguria ad Alia in Sicilia, è comunque percorribile attraverso le tracce scaricabili dal sito www.appenninobiketour.com”.

Il tema della mobilità e dello sviluppo sostenibili sono fortemente sentiti nell’Oltrepò Pavese, dove i circoli di Legambiente insieme a cittadine e cittadini hanno improvvisato un flash mob contro il campionato del mondo enduro ISDE 2021, ancora senza garanzie sulla tutela dei delicati equilibri territoriali, nonostante il debutto tra poco più di un mese.

A tal proposito commenta **Federico Del Prete**, responsabile mobilità e spazio pubblico di Legambiente Lombardia: “Si è lasciata andare così tanto la pratica dell’enduro nelle aree interne, già sofferenti per il difficile accesso, da compromettere natura e territorio, respingendo potenziali utenti. Questa assenza di controlli ha lasciato inoltre immaginare iniziative inopportune come ISDE 2021, che rischiano di vanificare gli sforzi di crescita sostenibile espressi dalle reti di partnership regionali e locali attive in Oltrepò. L’Oltrepò Pavese deve decidere da che parte stare: se a favore di eventi spot, che generano una frazione in termini di benessere per la comunità rispetto a una stagionalità più ampia e costante, oppure continuare sulla strada della sostenibilità”. La greenway Voghera-Varzi appena completata, ad esempio, crea domanda pedonale, ciclistica e familiare, aiutando anche la mobilità quotidiana, generando così economia territoriale costante e affidabile. Nascono occasioni culturali, noleggio di attrezzature e opportunità per strutture ricettive dedicate. Avere assembramenti di motociclisti dal comportamento impattante e potenzialmente pericoloso va contro la logica di un territorio produttivo e sicuro per tutte le età e le abilità.

A Misura di due ruote, per la Ciclovia dell’Appennino. Misura, un marchio da sempre attento al benessere delle persone, ha contribuito al grande viaggio in bici lungo gli Appennini realizzando in ognuna delle **44 tappe delle postazioni ciclo-officina con aree di sosta e colonnine di ricarica per le e-bike**. Una curiosità: sui pannelli informativi i cicloturisti troveranno in ogni tappa un **“consiglio a pedali”** con suggerimenti su aspetti legati al benessere, alla salute, ai comportamenti da tenere per essere un ciclista rispettoso degli altri e dell’ambiente. Inoltre il tracciato della ciclovia avrà anche un piccolo spazio poetico dedicato alla bicicletta. Ogni tappa, avrà una poesia di **Borracce di poesia**, un progetto internazionale che racconta il mondo visto dalla bici, con versi dedicati a chi pedala.

Appennino Bike Tour 2021 organizzato da Legambiente e ViviAppennino

e in collaborazione con Misura