

Brescia – mobilità emissioni zero

Trasporto pubblico		Sharing mobility elettrica		Mezzi privati	
vetture*km/ab.	46	mezzi/1.000 ab.	2	auto/100 ab	62
% elettrificazione	17%	% elettrico e bici sui mezzi totali	99%	% mezzi elettrici	0,4%

Brescia, dopo Milano e Bergamo, è terza tra le città lombarde nella nuova mobilità emissioni zero (MEZ), grazie alla principale linea di metropolitana. Purtroppo nessuna evidenza di importanti piani di elettrificazione di autobus o nuove linee ferroviarie. Contrariamente a Bergamo, scarsa propensione allo sviluppo di nuovi servizi di sharing mobility, a Brescia, a parte il piccolo car sharing di E-vai, non si va oltre ad un dignitoso ma modesto servizio di bike sharing.

Alto il tasso di motorizzazione, poche le auto elettriche, meno di Bergamo, appena il doppio della media nazionale. Media la dotazione **di colonnine e punti di ricarica** pubblici per le auto elettriche (vedi in fondo alla tabella), dovrebbe essere di molto potenziata anche solo per sviluppare un buon servizio di sharing mobility elettrica. Alla seconda città della Regione Lombardia è richiesta ben altra ambizione verso una mobilità sostenibile a emissioni zero entro il 2030-2040.

INDICATORI DI STATO (o di PRESSIONE)

Motorizz. Auto (n/100 ab)	62	Inquinam. % sul PIL	6,38%
Inquinamento (microgrammi PM10 medio)	31 su 20	Incidenti (ACI Istat 2020) morti ogni 100.000 ab	3
Costo inquinamento	2.106 €	Incidenti (ACI Istat 2020) feriti ogni 100.000 ab	512

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente 2019 e 2020.

INDICATORI DI RISPOSTA (LE STRADE)

Aree pedonali (mq/100 ab)	27	Strade 20 e 30 (km)	99
Ciclabili (km)	100	Politiche aree urbane	ZTL

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente 2019 e 2020.

A Brescia, oltre all'alto tasso di motorizzazione, si riscontrano pessimi indicatori di **inquinamento e relativi costi sociali** (oltre 2 mila euro pro capite all'anno!), **incidenti stradali**.

Oltre alla ZTL e alle isole pedonali in centro, si spera che proseguano le politiche di **ridisegno delle strade** e dello spazio pubblico urbano: nuove **strade a 20 e a 30 all'ora**, nuovi **percorsi ciclabili** (per bici e monopattini) e le **zone scolastiche**. Contiamo anche in una nuova politica della sosta, più attenta alla **consegna delle merci, alle bici e monopattini** che, prima possibile, potranno così scendere dai marciapiedi, per posteggiare sulla careggiata!

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	19		Treni urbani	0
Metropolitana (carrozze*km)	1.765.000		Altro	0
Tram	0		Filobus	0
Autobus (vetture*km)	10.276.000		Autobus ibridi e elettrici %	0

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2019)

TAXI - SHARING MOBILITY – BUS ELETTRICI

Taxi totali, numero	103		Taxi con auto elettrica, n.	0
Car sharing, numero	7		Car sharing elettriche, n.	1
Bici ed e-bike, numero	355		E-scooter, numero	0
Monopattini, numero	0		Bus elettrici, numero	7

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2020)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTA'

Auto elettriche, numero	357		Quadricicli elettrici, n.	16
Moto elettriche, numero	45		Autocarri/speciali elettrici	106

FONTE:ACI, ANCMA (al 31/12/2020)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	215		Punti (prese) ricarica	455
-----------------------	-----	--	------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)