

## Bergamo – mobilità emissioni zero

Trasporto pubblico		Sharing mobility elettrica		Mezzi privati	
vetture*km/ab.	<b>28</b>	mezzi/1.000 ab.	<b>15</b>	auto/100 ab	<b>62</b>
% elettrificazione	<b>23%</b>	% elettrico e bici sui mezzi totali	<b>100%</b>	% mezzi elettrici	<b>0,5%</b>

**Bergamo è anche quest'anno in buona posizione tra le città italiane di medie dimensioni proiettate nella nuova mobilità emissioni zero (MEZ)**, grazie alla principale linea di autobus già elettrificata (12 mezzi), ai 14 tram e alla storica funicolare per accedere alla Città Alta. Alta dinamicità in questi ultimi anni nei servizi di sharing mobility, tutti in corso di rilancio con le aperture post Covid. E tutti elettrici. Interessante il piano ATB di uscita dal diesel entro il 2027, delude che si punti essenzialmente su bus ibridi elettrico-metano.

**Alto il tasso di motorizzazione, poche le auto elettriche**, appena il doppio della media nazionale. Buona la dotazione di **colonnine e punti di ricarica** pubblici per le auto elettriche (vedi in fondo alla tabella), necessario mantenere il ritmo di crescita.

### INDICATORI DI STATO (o di PRESSIONE)

Motorizz. Auto (n/100 ab)	62	Inquinam. % sul PIL	5,91%
Inquinamento (microgrammi PM10 medio)	28 su 20	Incidenti (ACI Istat 2020) morti ogni 100.000 ab	5
Costo inquinamento	1.891 €	Incidenti (ACI Istat 2020) feriti ogni 100.000 ab	1.018

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente 2019 e 2020.

### INDICATORI DI RISPOSTA (LE STRADE)

Aree pedonali (mq/100 ab)	28	Strade 20 e 30 (km)	114
Ciclabili (km)	40,6	Politiche aree urbane	ZTL

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente 2019 e 2020.

A Bergamo, oltre all'alto tasso di motorizzazione, si riscontrano pessimi indicatori di **inquinamento e relativi costi sociali** (quasi 2 mila euro pro capite all'anno!), **incidenti stradali** (alto sia il numero dei morti che di feriti ogni 100 mila abitanti).

Oltre alla ZTL e alle isole pedonali in centro, si spera che proseguano le politiche di **ridisegno delle strade** e dello spazio pubblico urbano: l'assessore alla Mobilità Stefano Zenoni si è impegnato per estendere a tutta la città **strade a 20 e a 30 all'ora** di velocità massima, salvo alcune vie ad alto scorrimento. Speriamo anche nei nuovi **percorsi ciclabili** (per bici e monopattini) e nelle **zone scolastiche**. Contiamo anche in una nuova politica della sosta, più attenta alla **consegna delle merci, alle bici e monopattini** che, prima possibile, potranno così scendere dai marciapiedi, per posteggiare sulla careggiata!

#### TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	3		Treni urbani	nd
Metropolitana	0		Funicolare (vetture*km)	383.000
Tram (vetture*km)	537.000		Filobus	0
Autobus (vetture*km)	5.257.000		Autobus elettrici	587.000

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2019)

#### TAXI - SHARING MOBILITY – BUS ELETTRICI

Taxi totali, numero	36		Taxi con auto elettrica, n.	0
Car sharing, numero	55*		Car sharing elettriche, n.	55
Bici ed e-bike, numero	500		E-scooter, numero	0
Monopattini, numero	900**		Bus elettrici, numero	12

\* stima sulla base obiettivi nuovo operatore Mobilize. \*\* Secondo le dichiarazioni degli operatori Bit e Reby.

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2020)

#### VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTA'

Auto elettriche, numero	225		Quadricicli elettrici, n.	23
Moto elettriche, numero	80		Autocarri/speciali elettrici	14

FONTE:ACI, ANCM (al 31/12/2020)

#### RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	240		Punti (prese) ricarica	489
-----------------------	-----	--	------------------------	-----

FONTE: Motus-e (31/03/2020)