

Milano – mobilità emissioni zero

Trasporto pubblico		Sharing mobility elettrica		Mezzi privati	
vetture*km/ab.	88	mezzi/1.000 ab.	20	auto/100 ab	49
% elettrificazione	76%	% elettrico e bici sui mezzi totali	72%	% mezzi elettrici	0,8%

Milano si conferma anche quest'anno la "capitale" MEZ, mobilità emissioni zero, grazie in particolare all'offerta di mezzi pubblici elettrici: ogni abitante ben 88 km*vetture (cioè carrozze metro o autobus), quando tutte le altre città italiane stanno tra 10 e 60, e ben il 76% tutte a trazione elettrica (su rotaia o bus elettrici). Ai vertici anche per l'offerta di servizi di sharing mobility, seppur poche le auto elettriche. Non a caso il tasso di motorizzazione è in lento decremento anche nel terribile 2020, di decrescita demografica anche per Milano. ATM dichiara **130 autobus elettrici** già in servizio, che diventeranno **167** a fine 2021, mentre altri sono attesi nei prossimi anni, per giungere a 1.070 entro il 2030.

Stupisce nel confronto la **risibile elettrificazione delle auto private**, eppure Milano con lo 0,8% di auto e moto elettriche circolanti è al quadruplo della media nazionale (0,2%). **Indietro invece il numero delle colonnine e dei punti di ricarica** pubblici (vedi in fondo alla tabella), soprattutto per consentire una rapida elettrificazione sia dei servizi di car sharing che dei taxi. Sono tutte auto che fanno tanti km, più di quelle private, quindi la loro conversione genera maggiori benefici e minori costi.

INDICATORI DI STATO (o di PRESSIONE)

Motorizz. Auto (n/100 ab)	49	Inquinam. % sul PIL	6,05%
Inquinamento (microgrammi PM10 medio)	34 su 20	Incidenti (ACI Istat 2020) morti ogni 100.000 ab	2
Costo inquinamento	2.843 €	Incidenti (ACI Istat 2020) feriti ogni 100.000 ab	769

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente 2019 e 2020.

INDICATORI DI RISPOSTA (LE STRADE)

Aree pedonali (mq/100 ab)	55	Strade 20 e 30 (km)	158
Ciclabili (km)	220	Politiche aree urbane	ZTL, Congestion Charge, LEZ

FONTE: ISTAT, Ecosistema Urbano, Legambiente 2019 e 2020.

Milano, a parte il tasso di motorizzazione, buono nel confronto nazionale, ma il doppio rispetto alle città europee, ha dei pessimi indicatori di stato: **alto inquinamento e relativi costi sociali** (quasi 3 mila euro pro capite all'anno!), **incidenti stradali** (alto il numero dei feriti).

Grandi speranze quindi non solo nell'**Area B** (Low Emission Zone) per impedire l'accesso di veicoli inquinanti, ma anche e soprattutto nelle politiche di **ridisegno delle strade** e dello spazio pubblico urbano, come le **strade 20 e 30**, i **percorsi ciclabili** (per bici e monopattini), le **zone scolastiche**. E speriamo presto anche **lo spazio per la sosta**, che deve essere concesso anche **per la consegna delle merci, per bici e monopattini** che, prima possibile, potranno così scendere dai marciapiedi!

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Stazioni/fermate (treni e metropolitane)	136		Treni urbani (linee passante, carrozze*km)	10.000.000
Metropolitana (carrozze*km)	60.000.000		Altro	0
Tram (vetture*km)	2.409.000		Filobus (vetture*km)	4.240.000
Autobus tot (vetture*km)	29.370.000		Autobus elettrici	3.400.000

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2019)

TAXI - SHARING MOBILITY – BUS ELETTRICI

Taxi totali, numero	4.853		Taxi con auto elettrica, n.	2
Car sharing, numero	3.285		Car sharing elettriche, n.	400*
Bici ed e-bike, numero	13.430		E-scooter, numero	2.361
Monopattini, numero	3.750		Bus elettrici, numero	40

* stima sulla base del nuovo operatore LeasysGo!

FONTE: Ecosistema Urbano, Legambiente (al 31/12/2020)

VEICOLI PRIVATI IMMATRICOLATI IN CITTA'

Auto elettriche, numero	2.145		Quadricicli elettrici, n.	589
Moto elettriche, numero	2.318		Autocarri/speciali elettrici	201

FONTE:ACI, ANCM (al 31/12/2020)

RICARICHE ELETTRICHE PUBBLICHE NELLA PROVINCIA

Colonnine accessibili	482		Punti (prese) ricarica	1.189
-----------------------	-----	--	------------------------	-------

FONTE: Motus-e (31/03/2020)