

Il nostro viaggio nella città che vogliamo inizia proprio dalla **mobilità sostenibile** perché il trasporto ha un ruolo centrale nella definizione della nostra *smart city*.

5 aree tematiche ci illustrano quali sono le parole chiave per sviluppare un modo di muoversi diverso, non più centrato sull'automobile, compatibile con l'ambiente ma anche con la libertà di ogni cittadino di poter scegliere i mezzi pubblici e a basso impatto ambientale.

Dal trasporto su ferro alla mobilità elettrica, dall'urbanistica all'intermodalità, passando per le zone a traffico limitato, le piste ciclabili e le zone 30: ecco un percorso che ci farà capire quali scelte devono essere prese dalle città e dai cittadini per dire no allo smog, per aprire le porte alla libertà di muoversi in maniera veloce e a basse emissioni!



Lo sviluppo economico e l'evoluzione sociale di un Paese sono strettamente legati alla qualità del suo sistema di mobilità. Per questo il **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane** è quotidianamente impegnato a offrire un modello di trasporto intelligente e sostenibile, per rispondere alle esigenze dei cittadini in modo flessibile, inclusivo e completo.

Garantire spostamenti agevoli con infrastrutture e mezzi a basso impatto ambientale è al centro delle strategie del Gruppo FS. Ne sono esempio l'adozione di tecnologie a sempre maggior efficienza energetica, la realizzazione di stazioni e soluzioni infrastrutturali rispettose dell'ambiente e lo sviluppo di servizi intermodali sostenibili, che contribuiscono a migliorare la vivibilità e la mobilità nei centri urbani, anche attraverso la riduzione dell'inquinamento e della congestione veicolare.

L'evoluzione delle nostre città in **smart cities** viaggerà anche sui nostri binari.



“Pensare alla vita, poi allo spazio, infine agli edifici; qualsiasi altro approccio è destinato a fallire”

Jan Gehl, Architetto danese

Un'**urbanistica** che risponde alle esigenze dei cittadini e dell'ambiente, energia pulita e integrata, analisi del ciclo di vita, difesa del suolo e prevenzione del rischio idrogeologico e sismico, edifici sicuri ed efficienti, architettura sostenibile: nella seconda carrozza si possono trovare alcuni dei temi chiave che ci aiutano a progettare le fondamenta di una *città smart*. **Abbattimento delle emissioni e innalzamento della qualità della vita** sono i principi guida del nostro percorso.



Enel Green Power è la società del Gruppo Enel dedicata alla produzione di energia da fonti rinnovabili.

Leader mondiale nel settore, è presente in 16 Paesi tra Europa, Nord America e Sud America e opera in tutte le principali tecnologie: **idroelettrico, eolico, solare, geotermico e biomasse**.

Nel 2012 EGP ha generato più di 25 miliardi di kWh, in grado di soddisfare i consumi di circa 10 milioni di famiglie e di evitare l'emissione di oltre 18 milioni di tonnellate di CO₂. In Italia EGP ha una capacità installata di circa 3 mila MW in diverse tecnologie.

RENOVO

Renovo nasce come facilitatore di progetti energetici che concorrano alla produzione di energia termoelettrica da fonti rinnovabili, perseguendo un modello di sviluppo etico, sostenibile e meno dipendente dall'energia fossile.

Con questo obiettivo prende vita **Energia a Km 0**, un network nazionale di piccole centrali termoelettriche cogenerative alimentate a biomassa, da filiera corta, che valorizzano l'energia termica residua attraverso la cessione a realtà industriali, commerciali e residenziali situati in zone limitrofe.

Si può parlare di una città smart senza cittadini smart? Sicuramente no!

A bordo della **terza carrozza** del Treno Verde si possono trovare tante soluzioni e piccoli accorgimenti per essere cittadini attenti anche a casa e nelle abitudini di tutti i giorni!

Come isolare la tua casa per renderla efficiente, come fare una spesa sostenibile, come tenere sotto controllo i consumi domestici e, soprattutto, come **differenziare, riciclare** e imparare a considerare i rifiuti una vera ricchezza!

Faremo tutto questo grazie a installazioni interattive che dimostrano a grandi e bambini che **avere uno stile di vita sostenibile conviene non solo all'ambiente ma anche alle nostre tasche!**



E, usciti dalla nostra casa, eccoci nella **quarta carrozza** del Treno Verde, **un vero e proprio parco urbano!**

Perché la città che vogliamo è sicuramente più verde e con spazi pubblici attrezzati che ci consentono di passare il nostro tempo respirando aria pulita o, perché no, coltivando orti e riappropriandoci di tutti quei fazzoletti di terra che spesso sono lasciati all'incuria.

Il **Treno Verde** ringrazia l'**Accademia delle Arti e Nuove Tecnologie di Roma** (*Corso di Interior e Industrial Design* (2° e 3° anno), cattedra di *Product e Exhibit Design*, docente *Michele Fanfulli*) per aver progettato e costruito insieme la città/mostra a bordo del *Treno Verde 2013* e gli allestimenti delle sue carrozze, ispirati al concetto di sostenibilità ambientale e riciclabilità dei materiali usati.